

**КОНСУЛТАЦИИ
по ЗАДАНИЕ**

**ЗА ОБХВАТ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ДОВОС
НА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**„СЕВЕРЕН ПЪТЕН ВЪЗЕЛ „ТРАПЕЗИЦА“ ПРИ КМ 101+000 НА ПЪТ I-5 „РУСЕ – БЯЛА –
ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ (СВЪРЗВАНЕ С ПЪТ III-514)“**



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: : АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

София, Декември 2025

Справка

За проведени консултации и за мотивите за приети и неприетите бележки и препоръки
По проект на задание за обхват и съдържание на доклад за ОВОС на инвестиционно предложение
„Северен пътен възел „Трапезица“ при km 101+000 на път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ (свързване
с път III-514)“

1. Анализ на проведените консултации

- Списък на физическите и юридически лица, на които е изпратено писмо за консултации по инвестиционното предложение (**Приложение 1**)
- Списък на физическите и юридически лица, които са изразили становища по инвестиционното предложение (**Приложение 2**)
- Копия на изпратените писма за консултации (**Приложение 3**)
- Копия на получените становища (**Приложение 4**)

2. Мотиви за приети и не приети бележки и препоръки

Възложителят приема бележките и препоръките на специализираните ведомства и засегнатата общественост. Те ще бъдат включени към Заданието за обхват и съдържание на доклада за ОВОС на инвестиционното предложение и ще бъдат взети предвид при изготвянето на ОВОС.

Подпис и печат:

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Списък на физическите и юридически лица, на които са изпратени писма за уведомяване и консултации по инвестиционното предложение

Компетентен орган:

1. Регионална инспекция по околната среда и водите – Велико Търново

Други специализирани ведомства:

2. Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
3. Регионална здравна инспекция - Велико Търново;
4. Басейнова дирекция „Дунавски район“ – Плевен;
5. Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ);
6. Национален институт за недвижимо културно наследство;
7. Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ (РДПБЗН), гр. Велико Търново;
8. Областна дирекция на МВР – Велико Търново;
9. „Напоителни системи“ ЕАД - клон Среден Дунав;
10. „Електроразпределение Север“ АД
11. Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация /ГВА/“
12. “ВиК Йовковци” ООД;
13. „Виваком България“ ЕАД (до 5.10.2022 г. - БТК ЕАД);
14. „Йеттел България“ ЕАД / „Цетин България“ ЕАД;
15. „А1 България“ ЕАД;
16. "Глобъл Комюникейшън Нет" ЕАД;
17. Изпълнителна Агенция „Електронни и съобщителни мрежи и информационни системи“;
18. „Булгартрансгаз“ ЕАД;
19. Областна дирекция “Земеделие” - Велико Търново.

Засегната общественост

20. гр. Велико Търново / община;
21. с. Арбанаси / кметство.

Забележка: Всички Задания са изпратени по куриер към определените заинтересовани страни.

*** Не е получен входящ номер от съответната институция – получено е Становище по Заданието**

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Списък на физическите и юридически лица, които са изразили становище по инвестиционното предложение

1. Регионална инспекция по околна среда и води – Велико Търново - Изх. № 1385 (39)/16.09.2025 г.
2. Министерство на регионалното развитие и благоустройството – Изх. № 04-16-2895 от 11.09.2025 г.
3. Регионална здравна инспекция – Велико Търново - Изх. № ДОВОС (с) – 2/29.08.2025 г.
4. Басейнова дирекция „Дунавски район“- Плевен - Изх. № ПУ-01-95-(3) от 16.09.2025 г.
5. „Национална компания железопътна инфраструктура“ (НКЖИ) – Изх. № ЖИ-29172/03.09/2025
6. Национален институт за недвижимо културно наследство
7. Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ (РДПБЗН) – Велико Търново - Изх. № 24-00-2513/02.09.2025 г.
8. Областна дирекция на МВР – Велико Търново – Изх. № 366000-20342/09.09.2025 г.
9. Напоителни системи“ ЕАД – клон Северен Дунав
10. „Електроразпределение Север“ АД - Изх. № К-EDN-4118#1/09.09.2025 г.
11. Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГВА) - Рег. № 11-00-51/21.08.2025 г.
12. “Водоснабдяване и канализация Йовковци” ООД, Изх. № 1-11742/05.09.2025 г.
13. „Виваком България“ ЕАД (до 5.10.2022 г. - БТК ЕАД) – Изх. № 53-00-12964/11.09.25 г.
14. „Йеттел България“ ЕАД / „Цетин България“ ЕАД - Изх. № ТІ 52030 от 15.09.2025 г.
15. „А1 България“ ЕАД -
16. „Глобъл комюникейшън нет“ ЕАД - Изх. № С-81/16.09.2025 г.
17. Изпълнителна агенция „Инфраструктура на електронното управление“ – Изх. № ИА_ИЕУ – 5267/04.09.2025 г.
18. “Булгартрансгаз“ ЕАД - Изх. № 24-00-1734 от 02.09.2025 г.
19. Областна дирекция „Земеделие“ – Велико Търново - Изх. № РД-12-02-1505-1/16.09.25
20. Община Велико Търново
21. Кметство с. Арбанаси

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

КОПИЯ

на изпратените писма от списъка в Приложение 1

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

КОПИЯ

на получените становища от списъка в Приложение 2

2. Мотиви за приети и не приети бележки и препоръки

Мотивите са приложени в **таблица 2.1**.

Таблица 2.1. Мотиви за приети и неприети бележки и препоръки

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
1.	Регионална инспекция по околна среда и води – Велико Търново	Писмо с Изх. № 1385 (39)/16.09.2025 г. <i>Относно: Консултации по чл. 10, ал. 5 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка въздействието върху околната среда (НУРИОВОС) по Задание за обхват и съдържание на доклад за ОВОС (ДОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) „ Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път 1-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III-514) “</i> Представеното от Вас Задание за обхват и съдържание на ДОВОС на горепосоченото инвестиционно предложение е изготвено в съответствие с чл. 10, ал. 3 на НУРИОВОС. По отношение на компонентите биологично разнообразие и защитени природни обекти, в предложението за обхват и съдържание на ДОВОС, да се вземат под внимание следните изисквания и забележки: 1. В раздел 3.9 „ Биологично разнообразие “, подраздел 3.9.1 „ Флора “ - Прогноза на въздействие е необходимо да се направят следните уточнения и разграничения: Във връзка със заложеното в заданието описание на защитени растителни видове от Приложение №3 на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), Ви информирам, че по време на теренната проверка, извършена от РИОСВ, в на територията на ИП е установено находище от защитен вид - елвезиево кокиче (<i>Galanthus elwesii</i>), което е необходимо да се вземе предвид и да се проучи допълнително. В обхвата на ДОВОС да се включат и видове с друга консервационна значимост (Червена книга на България, Европейски/световен червен списък), независимо дали попадат в приложението или защитени територии (ЗТ) или зони (ЗЗ). Съгласно чл. 17, ал. 1, т. 2 от Закона за лечебните растения, при промяна на предназначението на земеделските земи за неземеделски нужди в докладите за оценка на въздействието върху околната среда се посочва въздействието на обекта или дейността върху състоянието и развитието на лечебните растения. Предвид обстоятелството, че ИП засяга части от поземлени имоти земеделска територия с начин на трайно ползване „Гори и храсти в земеделска земя“, горната разпоредба е приложима за настоящото ИП. Описанието и въздействието върху лечебните растения е целесъобразно да се изложи в самостоятелен подраздел, който да е част само от ДОВОС. 2. В раздел 3.9 „Биологично разнообразие“, подраздел 3.9.2 „Фауна“ не е предвидена отделна точка за защитени животински видове. Във връзка със заложеното в заданието описание на защитени животински видове от	Прието	Нормативно основание Ще бъде отразено в ДОВОС

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
		Приложение №3 на ЗБР, Ви информирам, че са налице дългогодишни наблюдения и данни за гнездене в района на ИП на няколко двойки от защитен вид с по-висока консервационна стойност - черен щъркел (<i>Ciconia nigra</i>), чиито район за изхранване е концентриран в участъка от р. Янтра между Градската пречиствателна станция за отпадъчни води и Царевец което е необходимо да се вземе предвид и да се проучи допълнително. В обхвата на ДОВОС да се включат и видове с друга консервационназначимост (Червена книга на България, Европейски/световен червен списък), независимо дали попадат в приложението или защитени територии (ЗТ) или зони (ЗЗ). 3. Предвид изложеното в предходните точки, е необходимо да се акцентира върху описанието на защитени животински и растителни видове от Приложение №3 на ЗБР и с друга консервационна значимост, включително и находища извън ЗТ и ЗЗ, като се вземат предвид и литературни данни и други източници - Национална система за мониторинг на биологичното разнообразие, Червена книга на Република България (2011), Атлас на гнездящите видове птици в България, Планове за действие за защитени видове, научни публикации, онлайн бази данни и др. 4. При извършване на оценката, да се вземат предвид и да се съобразят с тълкуванията на Съда на Европейският съюз, синтезирани в приложените указания на МОСВ. 5. Полевите проучвания на биоразнообразието да обхванат вегетативния период на растителните видове и размножителния период на животинските видове - от 1 април до 15 октомври. 6. Предвид необходимото подробно описание и анализ на въздействията на ИП върху защитените зони в ДОСВ, в ДОВОС е достатъчно обобщено представяне на целевите типове природни местообитания и видове в двете ЗЗ, въздействията или липсата на такива върху отделните ЗЗ, както и заключенията за вида и степента на отрицателно въздействие върху двете ЗЗ, с препратка към приложения ДОСВ. 7. Предложените в ДОСВ условия и мерки за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяване на ИП върху защитените зони да се включат в раздел 8 „Описание на предвидените мерки за избягване, предотвратяване, намаляване и при възможност — премахване на установените значителни неблагоприятни последици за околната среда... “ от предложената структура на ДОВОС, с препратка към приложения ДОСВ.		

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
2.	Министерство на регионалното развитие и благоустройството	Писмо с Изх. № 04-16-2895 от 11.09.2025 г. <i>Относно: Информация за провеждане на консултации по задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) за „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ с възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“</i> Във връзка с провеждане на процедурата на основание чл. 95, ал. 2 и ал. 3 на Закона за опазване на околната среда и чл. 9 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС и предоставена ни информация за провеждане на консултации по задание за ОВОС на инвестиционно предложение за „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път 1-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“, изразяваме следното становище: Проектната документация следва да се съобрази с действащата към момента нормативна уредба. В тази връзка, обръщаме внимание за необходимостта от актуализиране на информацията за следните наредби, цитирани на стр. 48 от документа: - Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително I за хората с увреждания, отменена с § 4 от ПРЗ на Наредба № РД-02-20-2 от 26 януари 2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията, както и техническите изисквания за достъпност на морските плажове. - Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, ДВ бр. 13/10.02.2001 г., отменена с § 3 от ПЗР на Наредба № РД-02-20-2 ОТ 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване. - Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии, отменена с § 5 от ПРЗ на Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии. - Наредба № 17 от 23 юли 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали, МРРБ, ДВ бр. 72 / 17.08.2001 г., отменена с ДВ. бр.35 от 25 Април 2025г. - Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, отменена с параграф единствен от Наредба за отменяне на Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци - ДВ, бр. 98 от 19 ноември 2024 г., в сила от 23.11.2024 г.	Прието	Нормативно основание Отразено в Заданието за обхват и съдържание на ДОВОС и ДОВОС

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
		- Наредба № 8 за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове, заглавието, на която е изменено с ДВ, БР. 22 от 2014 Г., в сила от 11.03.2014 г. съответно на Наредба № 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове. Обръщаме внимание и на следните технически грешки: на стр. 13, първи абзац е записано „Закон за управление на териториите“ следва да бъде „Закон за устройство на територията“, а на стр. 27 е записано „НС ПБЗН“ следва да бъде „ГД ПБЗН“. <u>По т.1. Характеристика на инвестиционното предложение</u> Заданието за инвестиционното предложение следва да съдържа информация за териториалния му обхват, съществуващото положение и за действащите за съответната територия общ устройствен план на община Велико Търново, през чиято територия преминава трасето, както и за действащи подробни устройствени планове в обхвата на вариантите на проектното предложение. Необходимо е да се направи анализ за съответствието на инвестиционното предложение с предвижданията на действащите устройствени планове, съответно за необходимостта от тяхното изменение, както и за съобразяване с инвестиционни намерения на други възложители за тази територия. <u>По т. 1.1.1. и т. 1.1.2</u> Да се конкретизира по землища на населени места разположението на целия обхват на инвестиционното предложение в неговите варианти по всички негови елементи/подобекти. Да се определят възможните видове подробни устройствени планове, които ще се наложи да се изработват по следния начин: Подробен устройствен план (ПУП) - парцеларен план (ПП) и изменение на действащи ПУП-ПП (ако има такива) за участъците от техническата инфраструктура извън урбанизираните територии, ПУП-план за регулация и застрояване (ПРЗ), изменение на действащи ПУП-ПРЗ в урбанизираните територии и изменение на планове за застрояване (ПЗ) (за засегнати имоти в извънурбанизирани територии с трайно предназначение „урбанизирана територия“ с действащи ПУП- ПЗ). При избора на трасето е необходимо да се изследва и съобрази изискването на чл. 125, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) в проекта на подробен устройствен план да се отразяват разрешените строежи по предходен подробен устройствен план, за които издадените разрешения за строеж не са загубили правното си действие. Промяна в предвидено застрояване, за което има действащо разрешение за строеж, е допустима само със съгласие на възложителя на строежа.		

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
		Информацията за издадени актове на министъра на регионалното развитие и благоустройството е достъпна на интернет страницата на МРРБ в раздел „За потребителя“/ „Регистри“ на следните адреси: https://www.nirrb.bg/bg/registri/aktove-za-izrabotvane-na-ustroistvem-planove/ https://www.mrrb.bg/bg/registri/aktove-za-odobrvavane-na-ustroistveni-planove/ https://www.mrrb.bg/bg/registri/izdadeni-razresheniva-za-stroei/ <u>По т. 1.3 и т. 3</u> С цел предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях за живота и здравето на хората, е необходимо да се изследва и установи с МОСВ и допълни заданието с информация за наличието в близост до обекта на предприятия/ съоръжения, класифицирани с висок/ нисък риск съгласно глава седма „Предотвратяване и ограничаване на промишленото замърсяване“, раздел I „Контрол на опасностите от големи аварии“ от ЗООС, които биха оказали потенциално въздействие върху експлоатацията и функционирането на обекта. <u>По т. 3.10.</u> Освен анализ на археологическите обекти, следва да се проучат всички видове недвижими културни ценности (НКЦ), декларирани съгласно разпоредбата на чл. 84 от Закона за културното наследство (от световно, национално, местно, ансамбловое значение и за сведение) и техните охранителни зони, които попадат в обхвата на инвестиционното предложение или биха се засегнали от неговите предвиждания чрез премахване, реконструкция и др., като се обърне внимание на засегнатите урбанизирани територии. <u>По отношение на геозащитата и свлачищата</u> След извършена справка в Регистъра на свлачищните райони на територията на Република България и при съпоставка на трасето на „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път 1-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ (свързване с път Ш-514)“ е установено, че в обхвата му и в непосредствена близост до него попадат две регистрирани свлачища №VTR04.10447.28 (периодично-активно) и № VTR04.10447.10 (потенциално), потвърдено и със становище изх. № РД-09-115/29.08.2025 г. на „Геозащита Плевен“ ЕООД, копие от което Ви представям. Предвид засягането на регистрирани свлачища, за реализиране на инвестиционната инициатива, е необходимо произнасяне от министъра на регионалното развитие и благоустройството с предварително съгласие, издадено по реда на чл. 96, ал. 3 или ал. 4 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), преди издаване на разрешение за строеж.		

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
		Регистърът на свлачищните райони, в който се съдържат данни за координатите на свлачищата, както и друга подробна актуална информация (геодинамично състояние, местонахождение, площно разпространение, категория, група, клас и др.) е достъпен в електронен вид на интернет страницата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) www.mrrb.government.bg. секция „Географска информационна система“ (ГИС), подсекция „Стара ГИС“. Данни за геоложкия риск и геоложките опасности (свлачища, срутища и др.) са достъпни на интернет страницата на МРРБ на адрес: https://gis.mrrb.government.bg/KGR/ Съгласно заданието (Таблица 1.2-4 „Регистър на засегнатите имоти от сервитута на ИП, попадащи в землището на гр. Велико Търново“) са засегнати поземлени имоти (ПИ) с идентификатори 10447.32.43, 10447.32.87, 10447.32.94, 10447.32.99, 10447.32.101, 10447.32.118, 10447.156.54, 10447.156.67, 10447.509.28, 10447.509.29, 10447.509.32, стр.4 от 6 10447.509.36,10447.509.217,10447.509.404,10447.509.405,10447.509.406 и 10447.509.407 по Кадастралната карта и кадастралните регистри (КККР) на гр. Велико Търново. Установено е, че ПИ с идентификатор 10447.509.28 по КККР на гр. Велико Търново не съществува в Кадастралната карта. При изработване на подробните устройствени планове за обект: „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III-514)“, следва да се извършат подробни инженерно-геоложки проучвания, съгласно изискванията на чл. 103, ал. 6 от ЗУТ. С инженерно-геоложки проучвания се установяват нерегистрирани свлачища и други неблагоприятни геодинамични процеси. <u>По отношение на общинската пътна инфраструктура</u> В представеното задание за обхват на Доклад за ОВОС на ИП: „Северен пътен възел „Трапезица при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III-514)“ не са идентифицирани засегнатите пътни трасета, които са част от утвърдения от Министерския съвет списък на общинските пътища. В Раздел 1. „Характеристика на инвестиционното предложение“ следва да се добави информация за всички засегнати пътни трасета от общинската пътна мрежа, както и за изместванията им. За засегнатите общински пътища, следва да се осигури безпрепятствено и безопасно преминаване на пътните превозни средства, без промяна на предназначението и характеристиките им. Управлението и стопанисването на трасетата, част от общинската пътна мрежа, е от компетенциите на кмета на общината, на чиято територия е съответното трасе. В тази връзка, в случай на прекъсване на пътно трасе и/или промяна във функциите му, общинската		

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
		администрация следва да предприеме мерки за изменението и/или заличаването му в списъка на общинските пътища. <u>По отношение на водоснабдяване и канализация</u> По отношение на съществуващата публична водоснабдителна и канализационна инфраструктура и предвижданията за развитие на водоснабдителните и канализационните системи в обхвата на инвестиционното предложение, следва да бъде взета под внимание информация от ВиК оператора, обслужващ обособената територия на област Велико Търново - „Водоснабдяване и канализация Йовковци” ООД, гр. Велико Търново, от Асоциацията по ВиК на обособената територия и от собственика на публичната общинска ВиК инфраструктура в засегнатия обхват - кмета на община Велико Търново. Обръщаме внимание, че от 27 март 2020 г. е в сила Наредба № РД-02-20-1 от 5 март 2020 г. за условията и реда за определяне на размерите и разположението на сервитутните ивици и на специалния режим за упражняване на сервитутите на водоснабдителните и канализационните проводи (мрежи) и съоръжения извън населените места и селищните образувания.		
3.	Регионална здравна инспекция - Велико Търново	Писмо с Изх. № ДОВОС (с) – 2/29.08.2025 г. <i>Относно: Консултация по представено Задание за обхват и съдържанието на доклад за Оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Северен пътен възел „Трапезица“ при km 101 +000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III-514)“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“</i> Регионална здравна инспекция - Велико Търново, след запознаване с предложеното за становище Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка въздействието върху околната среда (ДОВОС) на инвестиционно предложение „Северен пътен възел „Трапезица“ при km 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III-514)“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“, Ви информира за следното: Заданието е разработено в съответствие с определените в чл. 10, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (обн. ДВ бр. 25/2003 г.) изисквания и съдържа необходимата информация за инвестиционното Ви намерение. За да бъде извършена оценка на качеството на ДОВОС по отношение на направените в него анализ и оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху	Прието	Нормативно основание Ще бъде отразено в ДОВОС

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
		човека и възможния здравен риск от реализацията на инвестиционното предложение, в доклада следва да бъде представена подробна и изчерпателна информация за: 1. Предвидените конкретни мерки за шумозащита на населението в най-близко разположените до пътния възел жилищни квартали „Варуша север“ и „Асенов“ в град Велико Търново по време на строителство и експлоатация на инвестиционното предложение, с цел ограничаване на очакваното шумово натоварване, вследствие изграждането и експлоатацията на новия транспортен възел „Трапезица“ и вече съществуващия трафик. 2. За възможното кумулативно влияние върху състоянието на атмосферния въздух при едновременната експлоатация на новия пътен възел, съществуващата сухопътна и железопътна инфраструктура, като се вземат предвид и бъдещите придвижвания за развитие на териториите в района на обекта. Въз основа на представената в доклада за ОВОС информация по гореизложените въпроси и направените в него заключения по отношение степента на значимост на положителните и отрицателните въздействия върху човешкото здраве и направената оценка на здравния риск, РЗИ Велико Търново ще представи становище за неговото качество.		
4.	Басейнова дирекция „Дунавски район“ – Плевен	Писмо с Изх. № ПУ-01-95-(3) от 16.09.2025 г. <i>Относно: Провеждане на консултации по Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) „ Северен пътен възел „ Трапезица " при км 101+000 на път I-5 „ Русе - Бяла - Велико Търново " (свързване с път III-514) ".</i> В Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) е постъпило Ваше писмо с наш вх. № ПУ-01-95-(2)/21.08.2025 г. с искане за становище по изработеното задание за обхват и съдържание на ДОВОС на ИП Северен пътен възел „Трапезица" при км 101 +000 на път I-5 „Русе - Бяла — Велико Търново" (свързване с път III-514)", по отношение на необходимостта от оценка на влиянието на проекта върху риска от наводнения, предвидено в мярка с код PRE83-PRF69, както и по спазване на мерките посочени в т. 1 от становище за допустимост с наш изх. № ПУ-01-95(1)20.02.2023 г. В отговор на това Ви искане изразявам следното становище: В раздел 3. „Характеристика на околната среда, в която ще се реализира ИП и прогнози за въздействието в т.ч. кумулативно", подраздел 3.3. „Води", водните: тела, зони за защита на водите и района със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) да се	Прието	Нормативно основание Ще бъде отразено в ДОВОС

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
		разгледат съгласно План за управление на речните басейни (ПУРБ) 2022- 2027 г. и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022-2027 г. в Дунавски район набасейново управление (ДРБУ). При изготвянето на раздел 8. „Описание на предвидените мерки за избягване, предотвратяване, намаляване и при възможност - премахване на установените значителни неблагоприятни последици за околната среда и човешкото здраве, и описание на предложените мерки за наблюдение... “. да се вземат предвид приложимите за ИП: - Мерки за запазване и подобряване състоянието на повърхностните и подземните води, съобразени с програмата от мерки на ПУРБ 2022-2027 г. в ДРБУ, и становище по Екологична оценка №3-3/2024 г.;		
5.	Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ)	Писмо с Изх. № ЖИ-29172/03.09/2025 <i>Относно: Провеждане на консултации по Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) „ Северен пътен възел „ Трапезица “ при км 101+000 на път I-5 „ Русе - Бяла - Велико Търново “ (свързване с път III-514) “</i> Във връзка с Ваше писмо относно провеждане на консултации по предоставено Задание за обхват и съдържание на Доклад за ОВОС на инвестиционно предложение за „Северен пътен възел “Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III-514)“, Ви уведомяваме следното: Заданието е в съответствие с изискванията на чл.10, ал. 1 и ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда. На следващ етап от Вашето инвестиционно намерение имайте предвид, че в обхвата на инвестиционното предложение попадат поземлени имоти с идентификатори 10447.32.43 и 10447.32.118 по КККР на гр. Велико Търново, държавна собственост, предоставени за управление на ДП НКЖИ. В цитираните имоти са разположени обектите на железопътната линия Русе - Горна Оряховица - Димитровград - Подкова. Необходимо е след изработването на проектите разработки за пътния възел, същите да бъдат представени за преглед и съгласуване в Държавно предприятие „Национална компания Железопътна Инфраструктура“ (ДП НКЖИ) на адрес: бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, гр. София, в два екземпляра на хартиен носител и един брой на електронен носител. Във връзка с установеното от предоставената документация да се имат предвид и разпоредбите на чл.4, ал.1 от <i>Закон за железопътния транспорт</i> и чл.38 от Наредба № 58 от	Прието	Нормативно основание Отразено в Заданието за обхват и съдържание на ДОВОС и ДОВОС

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
		02.08.2006г. за правилата и техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.		
6.	Национален институт за недвижимо културно наследство	Писмо с	Прието	
7.	Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ (РДПБЗН), гр. Велико Търново	Писмо с Изх. № 24-00-2513/02.09.2025 г. Във връзка с Ваше писмо с изх. № 04-16-2700/21.08.2025 г. (вх. №128200-1408/28.08.2025 г. по описа на РДПБЗН Велико Търново), относно представено за съгласуване Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе – Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III -514)“, Ви информирам, че след разглеждане, РДПБЗН Велико Търново няма забележки и препоръки към така изготвеното Задание.	Прието	В становището няма изразени препоръки/забележки
8.	Областна дирекция на МВР – Велико Търново	Писмо с № 366000-20342/09.09.2025 г. Във връзка с получено от Вас писмо вх. № 366000-19511/28.08.2025г. относно Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III-514), изразяваме следното становище: След разглеждане на заданието считаме, че така предвиденият северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 осигуряващ транспортната връзка на път I-5 с път III - 514 би преразпределил автомобилния поток и би изнесъл транзитния трафик извън централната градска част на гр. В. Търново. Също така би се осигурило по-бързо провеждане на автомобилния поток от с. Арбанаси и гр. Горна Оряховица в посока гр. Русе, гр. Стара Загора, гр. София и обратно. Подкрепяме така избрания вариант на транспортната връзка, като триклонен огледален образ на пътен възел - тип „Тромпет“, осигуряващ безконфликтност на движението от пътните връзки към път I-5 и обратно, което би било предпоставка за по-голяма безопасност при преминаване. Във връзка с горното не възразяваме да се проектира северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 по приложеното към писмото задание.	Прието	В становището няма изразени препоръки/забележки

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
9.	„Напоителни системи“ ЕАД - клон Среден Дунав	Писмо с	Прието	
10.	„Електроразпределение Север“ АД	Писмо с Изх. № К-EDN-4118#1/09.09.2025 г. <i>Относно: Провеждане на консултации по Задание за обхват и съдържание на ДОВОС на ИП „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе- Бяла - Велико Търново“ (свързани с път III-514)“</i> Във връзка с внесено искане с ВХ. № EDN-41 18/28.08.2025 г. и Ваш изх. № 04-16-2700/21.08.2025 г. за изразяване на становище по компетентност по изготвено Задание за обхват и съдържание на ДОВОС на ИП „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе-Бяла-Велико Търново“ (свързани с път III-514)“ и след преглед на предоставената документация, Ви уведомяваме, че в обхвата на инвестиционния проект попадат енергийни обекти, собственост на „Електроразпределение Север“ АД. Необходимо е съществуващите енергийни обекти да бъдат отразени в изготвения инвестиционен проект, като бъде спазени действащите нормативни актове. 1. Да се спазват изискванията на Наредба №3 от 09.06.2004 г. за устройството на електрическите уреди и електропроводните линии. 2. Да се спазват разпоредбите на Наредба №16 от 09.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти. 3. В случай, че при реализирането на проекта настъпят обстоятелства за промяна на местоположението или устройството на съществуващи електрически линии или съоръжения собственост на „Електроразпределение Север“ АД, изместването им се извършва от и за сметка на Възложителя, след одобряване по реда на чл. 73 от Закона за устройство на територията и сключване на договор за изместване на съществуващи съоръжения с „Електроразпределение Север“ АД.	Прието	Нормативно основание Ще бъде отразено в ДОВОС
11.	Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация /ГВА/“	Писмо с Рег. № 11-00-51/21.08.2025 г. <i>Относно: Провеждане на консултации по Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) „ Северен пътен възел „ Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново “ (свързване с път III-514) “</i>	Прието	В становището няма изразени препоръки/забележки

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
		Съгласно чл. 8, ал. 2 от Закона за гражданското въздухоплаване (ЗГВ), Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" изпълнява регулаторни и контролни функции в областта на гражданското въздухоплаване. Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" е компетентният орган по прилагането на Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (ОВ, L 212/1 от 22 август 2018 г.), както и по регламентите за изпълнение и делегираните регламенти, приети въз основа на него, и правилата за тяхното изпълнение. На основание тези правомощия и в изпълнение разпоредбите на чл. 166, ал. 1 ,т. 6 от ЗГВ, ГД ГВА съгласува устройствените планове, включващи терени на летища, и инвестиционните проекти за изграждане на обекти в района на летищата и тяхната околност в обхвата на нормативно определените сервитутни зони и зоните на влияние, както и на въздушните трасета във връзка с осигуряване на сигурността и безопасността на въздухоплаването. Относно провеждане на консултации по Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) „Северен пътен възел Трапезица“, Ви уведомявам, че изготвянето на доклад за екологична оценка е извън компетентността на ГД ГВА.		
12.	“Водоснабдяване и канализация Йовковци” ООД;	Писмо с Изх. № 1-11742/05.09.2025 г. <i>Относно: Провеждане на консултации по Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка въздействието върху околната среда (ДОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) “Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III-514) “</i> След преглед на предоставената информация по Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка въздействието върху околната среда (ДОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) “Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе -	Прието	В становището няма изразени препоръки/забележки

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
		Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III-514)“, Ви информираме: В ИП е описано, че по време на строителството, формиране на отпадъчни води не се очаква - не е необходимо заустване на отпадъчни води в повърхностни или подземни водни тела. Изпълнението на строителните дейности предвижда употребата на временни, преносими химически тоалетни, които да се обслужват на регулярна база. За работниците по време на строителство ще бъде осигурявана бутилирана вода. Смятаме, че представената информация е в достатъчен обхват и нямаме забележки.		
13.	„Виваком България“ ЕАД (до 5.10.2022 г. - БТК ЕАД);	Писмо с Изх. № 53-00-12964/11.09.25 г. <i>Относно: Провеждане на консултации по Задание за обхват и съдържание на Доклада за оценка на въздействие на околната среда (ДОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) „Северен пътен възел „Трапезица“ при км.101+000 по път I-5 „Русе-Бяла-Велико Търново“ свързване с път III-514</i> На адреса на Виваком България ЕАД, е получено придружително писмо, с Ваш изх. №04-16-2700/21.08.2025г., относно становище за Задание за обхват и съдържание на Доклада за оценка на въздействие на околната среда (ДОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) „Северен пътен възел „Трапезица“ при км.101+000 по път I-5 „Русе-Бяла-Велико Търново“ свързване с път III-514. След запознаване със Заданието за обхвата и съдържанието на ДОВОС в : 3.14. Материални активи 3.14.1. Текущо състояние 12 4 МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ Задание за обхват и съдържание на Доклад за ОВОС на инвестиционно предложение за изграждане на „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III-514)“ Проектът е съгласуван със засегнатите инженерни мрежи и съоръжения, собственост на други ведомства и оператори, които подлежат на реконструкция, преместване или защита в рамките на строително-монтажните работи. В обхвата на проекта попадат следните съществуващи комуникации: • Инженерни мрежи, собственост на „Виваком България“ ЕАД (до 05.10.2022 г. БТК ЕАД) - съобщителен кабел, положен в изкоп; В тази връзка съгласуваме Заданието без забележки, но предоставяме на Вашето внимание следната информация:	Прието	Нормативно основание Отразено в Заданието за обхват и съдържание на ДОВОС и ДОВОС

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
		1. Във фаза “Работен (Технически) проект”, задължително проектната документация да бъде предоставена за съгласуване от Виваком. 2. За последващите фази на проектиране, е необходимо да се заснемат и отразят съществуващите съобщителни съоръжения, като за целта моля да заявите присъствието на представител от Виваком на посочения телефон за контакт, за доуточняване местоположението и конфликтните участъци (местата на пресичане и сближаване). За тази цел, в срок не по-малък от 3 работни дни, Възложителят/Проектант уведомява Дружеството за необходимостта от трасиране на мрежата, както следва: По телефон: • тел. 087 123 - за клиенти от мрежата на Виваком и за клиенти на другите оператори; • телефон за връзка, необходим при предаване и/или получаване на оперативна информация за движението на съответните екипи на Виваком и оказване на съдействие в тази връзка: 02/9496569; На електронен адрес: • FSCC-cs@vivacom.bg		
14.	„Йеттел България“ ЕАД / „Цетин България“ ЕАД	Писмо с Изх. № TI 52030 от 15.09.2025 г. <i>Относно:Провеждане на консултации по Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) „ Северен пътен възел „ Трапезица ” при км 101+000 на път I-5 „ Русе - Бяла - Велико Търново ” (свързване с път III-514)</i> В отговор на Ваше писмо с изх. № 04-16-2700/21.08.2025 г. с искане на становище относно изготвеното задание за обхват и съдържание на доклад за оценка на въздействието на околната среда (ДОВОС) за инвестиционно предложение „ Северен пътен възел „ Трапезица ” при км 101+000 на път I-5 „ Русе - Бяла - Велико Търново ” (свързване с път III-514), Ви уведомяваме следното: “Цетин България” ЕАД няма забележки по изготвеното и предоставено за съгласуване задание за обхват и съдържание на ДОВОС. Оставаме на Ваше разположение в случай на необходимост от всякакво допълнително съдействие.	Прието	В становището няма изразени препоръки/забележки

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
15.	„А1 България“ ЕАД	Писмо с	Прието	
16.	"Глобъл Комюникейшън Нет" ЕАД	Писмо с Изх. № С-81/16.09.2025 г. <i>Относно: Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Северен пътен възел „Трапезица" при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново" (свързване с път III - 514)"</i> С Ваше писмо с рег.№ 04-16-2700 / 21.08.25 г., искате нашето становище относно изготвеното задание за обхват и съдържание на доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) „Северен пътен възел „Трапезица" при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново" (свързване с път III-514)". Фирма „Глобъл Комюникейшън Нет" ЕАД няма забележки по изготвеното задание за обхват и съдържание на ДОВОС на ИП „Северен пътен възел „Трапезица" при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново" (свързване с път III-514)". Бихме желали да ни представите за съгласуване Техническия проект при реализация на ИП „Северен пътен възел „Трапезица" при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново", тъй като имаме тръбно трасе с магистрален оптичен кабел, прокаран в западния сервитут на път I-5 в обсега на Вашето инвестиционно предложение. В общ тръбен сноп от 5 бр. HDPE тръби са прокарани оптични кабели на следните фирми: - 1 бр. на „Глобъл Комюникейшън Нет" ЕАД - 2 бр. на „А1 България" ЕАД - 1 бр. на „Йеттел България" ЕАД („Цетин България" ЕАД) - 1 бр. на Изпълнителна агенция "Инфраструктура на електронното управление"	Прието	В становището няма изразени препоръки/забележки
17.	Изпълнителна Агенция „Електронни и съобщителни мрежи и информационни системи“	Писмо с Изх. № ИА_ИЕУ – 5267/04.09.2025 г. <i>Относно: Провеждане на консултации по Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III-514)“</i> В отговор на Ваше писмо, рег. № 04-16-2700/21.08.2025 г., (наш рег. № ИА ИЕУ-	Прието	В становището няма изразени препоръки/забележки

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
		5045/27.08.2025 г.) с предоставено на Изпълнителна агенция „Инфраструктура на електронното управление“ (ИА ИЕУ) в електронен вид Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение (ДОВОС) на инвестиционно предложение „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III-514)“, Ви уведомявам за констатациите и становището на ИА ИЕУ (правоприемник на Държавна агенция „Електронно управление“ и Изпълнителна агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“): 1. В заданието, точка 3.14. Материални активи, е отчетено наличието в обхвата на проекта на 1 брой тръба с оптичен кабел на ИА ИЕУ. Предвидена е необходимостта по време на строителния етап от дейности по преместване, реконструкция или защита на съществуващите инженерни мрежи, включително съобщителни трасета, попадащи в обхвата на строителството и е направена оценка на прогнозното въздействие по време на строителството и експлоатацията на съществуващата инфраструктура. 2. Изпълнителна агенция „Инфраструктура на електронното управление“ няма възражения и допълнения към Заданието за обхват и съдържание на ДОВОС и приема предложения документ без допълнителни изисквания.		
18.	„Булгартрансгаз“ ЕАД	Писмо с Изх. № 24-00-1734 от 02.09.2025 г. <i>Относно: Провеждане на консултации по Задание за обхват и съдържание на Доклад по оценка на въздействието върху околната среда (Задание за ДОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III-514)“</i> Във връзка с получено писмо за предоставяне на становище по Задание за обхват и съдържание на Доклад по оценка на въздействието върху околната среда (Задание за ДОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе - Бяла - Велико Търново“ (свързване с път III-514)“ след преглед на представените материали Ви уведомявам, че с инвестиционното предложение не се засягат преносни газопроводи и други съоръжения, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД, техни сервитути и зони за превантивна усгройствена защита и нямаме възражения по неговото реализиране в т.ч. и по представеното Задание за ДОВОС.	Прието	В становището няма изразени препоръки/забележки

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
19.	Областна дирекция “Земеделие” - Велико Търново	Писмо с Изх. № РД-12-02-1505-1/16.09.25 Във връзка с Ваше писмо, постъпило в ОД „Земеделие“ гр. Велико Търново с вх. № РД-12-02-1505/02.09.2025 г., относно провеждане на консултации по Задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда и водите /ДОВОС/ на инвестиционно предложение /ИП/ „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път „Русе-Бяла-Велико Търново“ /свързване с път III-514/“ изразявам следното становище: С реализирането на инвестиционното предложение се предвижда преразпределение на автомобилния поток с цел изнасяне на транзитния трафик извън централната градска зона. Ще се осигури бързо и безконфликтно провеждане на автомобилния поток от с. Арбанаси, от градовете Горна Оряховица и Лясковец, към градовете Русе, Стара Загора, София, Варна и обратно. По този начин ще бъде преустановено преминаването на тежкотоварни автомобили през централните улици, ще се подобри безопасността на движение в града, ще се намали транспортният шум и ще се ограничат емисиите на вредни вещества в урбанизираната територия. Към момента трафикът в района се осъществява по съществуващите градски улици, като значителна част от транзитния автомобилен поток, включително тежкотоварен трафик, преминава през централната градска част на гр. Велико Търново. Изграждането на северен пътен възел „Трапезица“ ще облекчи натоварения трафик по централните градски улици, който затруднява движението на пешеходци и градския транспорт. Инвестиционното предложение за проектния пътен възел „Трапезица“ е свързано с усвояване на нови площи, които подлежат на отчуждаване, когато се отнася до изграждането на обекти - публична държавна собственост. Отчуждаването започва след влизане в сила на ПУП-ПП и се извършва по реда на Закона за държавната собственост. От представеното проектно решение за изграждане на пътен възел „Трапезица“ е видно, че се засягат територии на транспорта, земеделска и урбанизирана територия на гр. Велико Търново. Ако в обхвата на Инвестиционното предложение се засягат земи от държавния поземлен фонд /ДПФ/, съгласно чл. 24в от Закона собствеността и ползването на земеделските земи /ЗСПЗЗ/ и чл.47, ал.14 от ППЗСПЗЗ, за започване на процедура за изработването на подробен устройствен план - парцеларен план, се изисква предварителното съгласие на Министъра на земеделието и храните. По време на експлоатация на предвидените в инвестиционното предложение дейности, основните рискове за въздействие върху земеделските земи са свързани с	Прието	Нормативно основание Отразено в Заданието за обхват и съдържание на ДОВОС и ДОВОС

№	Извършени консултации/община/ кметство/контролен орган/ведомство/НПО, др. организации	Цитати на изразените становища/ препоръки/бележки и др.	Прието/ Неприето	Мотиви
		транспортни и складови дейности. След приключване на дейността, съгласно разпоредбите на националното законодателство, нарушените терени е необходимо да бъдат рекултивирани. От представеното Задание е видно необходимостта от изграждане на „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път „Русе-Бяла-Велико Търново“ /свързване с път III-514/“ и изразявам положително становище за реализиране на инвестиционното предложение.		
20.	Община Велико Търново	Писмо с	Прието	
21.	Кметство с. Арбанаси	Писмо с	Прието	